

アジアの大都市制度と経済成長に関する一考察

平成24年6月7日

九州大学大学院工学研究院 塚原健一

略歴

- 1985年 九州大学工学部土木工学科卒業、(旧)建設省入省
- 1993年 ペンシルバニア大学博士(Regional Science)
- 1994-1997年 在インドネシア日本大使館経済協力担当書記官
- 1998-2001年 アジア開発銀行政策計画官、都市開発専門官
- 2007-2008年 日本水フォーラム、アジア太平洋水フォーラム事務局次長
- 2008-2011年 国際協力機構シニアアドバイザー(都市地域開発)

国際援助機関（世界銀行やアジア開発銀行）は地方分権を推進してきた



Asian Development Bank

Urban Sector Strategy, 1999

a. Decentralization

36. Decentralization represents a profound shift in the manner and system of urban governance and empowerment of elected local officials. Political, fiscal, and administrative decentralization has been occurring to varying degrees in most DMCs over the past decade. **By decreasing the role of central government and augmenting the authority of responsive local institutions, accountability between the providers and users of local services can be greatly increased.** Examples can be found in the enactment of the Local Government Code (1991) in the Philippines, where new devolution of authority, responsibilities, and resources for urban service delivery to local government units has met with some success. However, implementation has been uneven within and among DMCs and failure to build local capacities in line with devolved responsibilities has frequently resulted in insufficient local revenue generation and inadequate local management capability that have compromised the developmental benefits of decentralization.

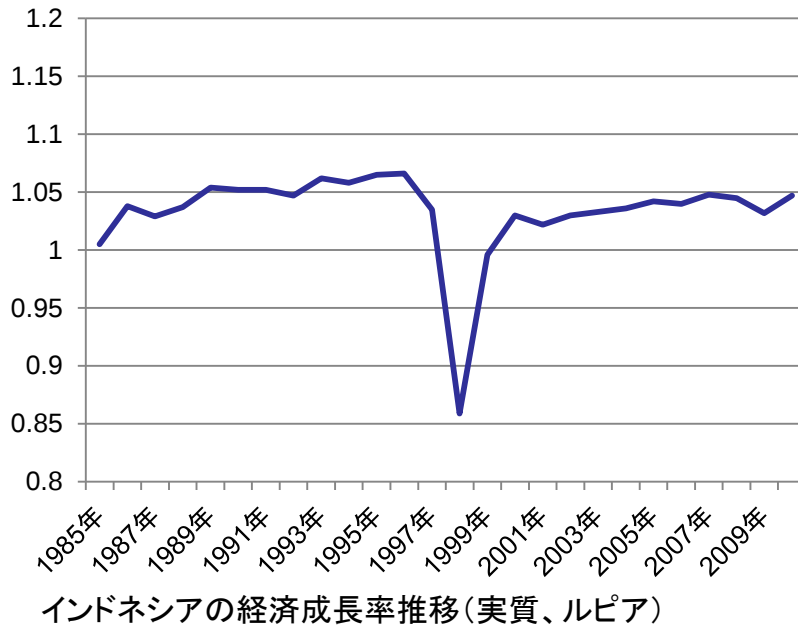
都市制度と都市の経済成長の関係は？

近年、アジアの大都市で最も都市制度が変わったのはインドネシア

- ・スハルト時代＝中央集権（官選知事、国家開発計画に基づく地方財政）
- ・アジア通貨危機後＝2001年施行の地方行政法により地方分権化（大改革）

この大きな制度変革により、

- 1) インドネシアの経済成長は影響を受けたか？
- 2) ジャカルタの経済成長は影響を受けたか？



インドネシア全土とジャカルタの一人あたり
GDP(GRDP)の比較

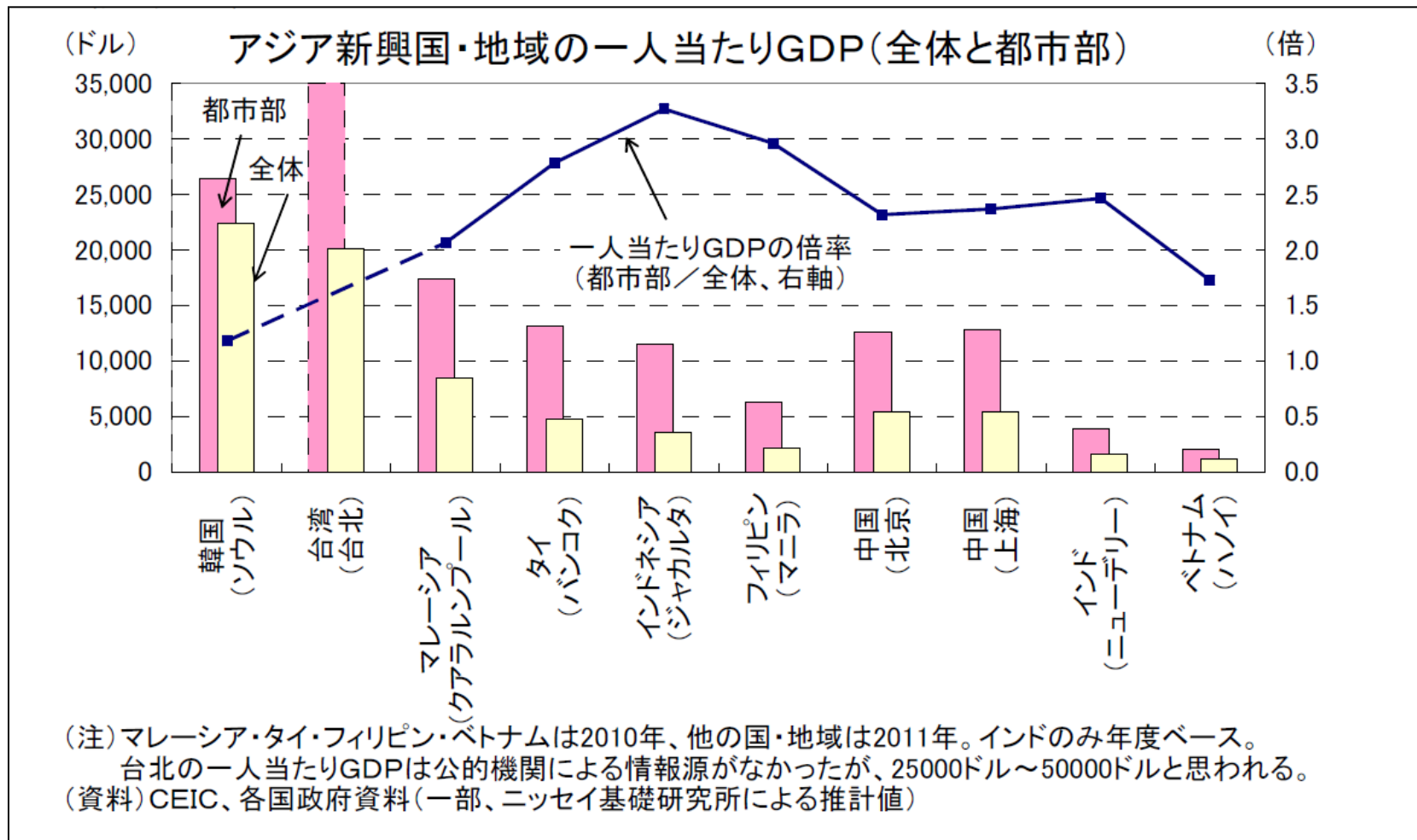
	1995	2011
ジャカルタ／全土	3.4	3.3

制度改革前後で

経済成長については大きな
違いは見られない

ジャカルタへの集中度も、
制度改革の前後で変化は
見られない

大都市が経済成長のエンジンであると言うことは間違いなさそうであるが



2010年	KL	バンコク	ジャカルタ	マニラ
国の人口(万人)	2,840	6,910	23,990	9,401
都市人口(万人)	163	825	958	1,186
比率	5.7%	11.9%	4.0%	12.6%

一人あたりGDP	2000	2010
KL／全土	2.0	2.1

一人あたりGDP	1999	2010
バンコク／全土	3.0	2.8

一人あたりGDP	1995	2011
ジャカルタ／全土	3.4	3.3

一人あたりGDP	2001	2008
マニラ／全土	2.4	2.7

地方分権制度(特に首都圏地域)が最も整備されているのはフィリピンである
(1991年地方自治法、1995年MMDA設置法)

続いて
インドネシア(1999年地方分権法)

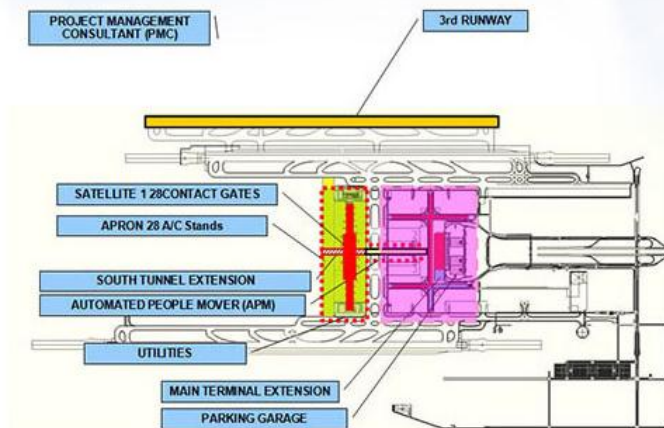
バンコク(1999年地方分権法、しかしその後の政変で順調ではない)

の順と考えられる

成長している都市は成長のための投資も行っている

バンコクスワンナブーム空港は2019年に旅客数8000万人(2011年実績5000万人)を目指して整備を続けている

Suvarnabhumi Airport Development Phase 2

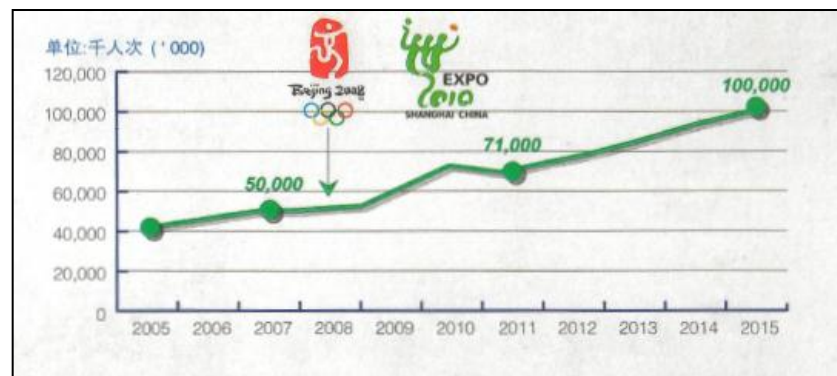


Suvarnabhumi Airport has planned the development phase 2 in order to support the expected increase in the number of passengers. With the completion of the new development passengers per year Suvarnabhumi Airport will be able to support 80 million passengers per year, divided into 60 million international and 20 million domestic passengers per year, up to 2019.

クアラルンプール空港は2020年に旅客数1億人(2011年実績3800万人)を目指して整備を続けている



上海は、虹橋、浦東2空港で2015年に旅客数1億人(2011年実績7100万人)を目指して整備を続けている



＜参考＞インフラと共に地理的条件も経済成長には重要

EUの経済統合が進み、ヨーロッパ地域で経済活動が活発なのは、国の中心地ではなくEUの中心地に近いところである。

出典: “Economic Development and Regional Disparities in the EU-27”
Roman Römisch

Regional GDP per head
2002, relative to the
national average.

In percent, EU-25 regions incl.
Bulgaria and Romania

