

# マルチエージェント社会シミュレーションが 浮き彫りにする 緊急時避難の課題

対策

産業技術総合研究所  
人工知能研究センター  
野田五十樹

# まとめ

## ● 社会シミュレーションでわかること

### ▶ 「最適」よりも「問題発見」

- 「最適」を求めるることはできる。
  - ◆ しかしそれを実行できるかどうかは別問題。
- 人が判断・行動できるための備えとしての「問題発見」
  - ◆ いざというとき、人は判断せざる得ない。

### ▶ 「事前」の分析が大事

- 事前の網羅的シミュレーションの有用性。
  - ◆ 事後も大事だが、シミュレーションするための正確な状況把握が必要。

# 社会シミュレーション

● 多数(百万人規模)の人間の活動の集合体としての社会現象を対象。

▶ 多様な意思判断

- 複数の目的・行動原理の切り替え
- **知識**(土地鑑など)や**情報**の有無
- 身体能力(年齢・性別など)の違い

▶ 人同士の**相互作用**

- 情報交換
- 他人への追従度合い

● 特徴:

▶ ビッグデータでは捉えきれない  
**稀な事象**も予見。

- 災害・非常事態。(想定外)
- 社会変容

● 対象事例

▶ 人流・交通・経済



CrowdWalk

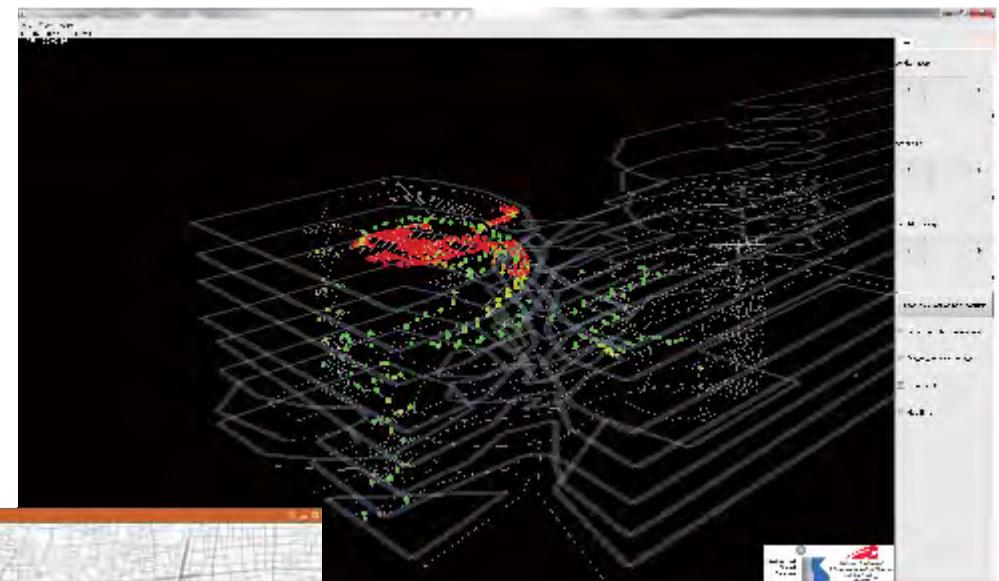
# CrowdWalk

## Multiagent Evacuation Simulator

by T. Yamashita, I.Noda (AIST)

### ●特徴

- マップを通路ネットワークに  
簡単化
  - ◆ 大規模・高速実行可能。
- エージェント毎に複雑な行  
動ルール
  - ◆ 人々の多様性を反映可能。



# OACIS

Organizing Assistant for Comprehensive and Interactive Simulations

by Murase, Uchitane, Ito (AICS, Riken)

●シミュレーションを様々な条件で網羅実行

●特徴：

➤ **easy to use:**

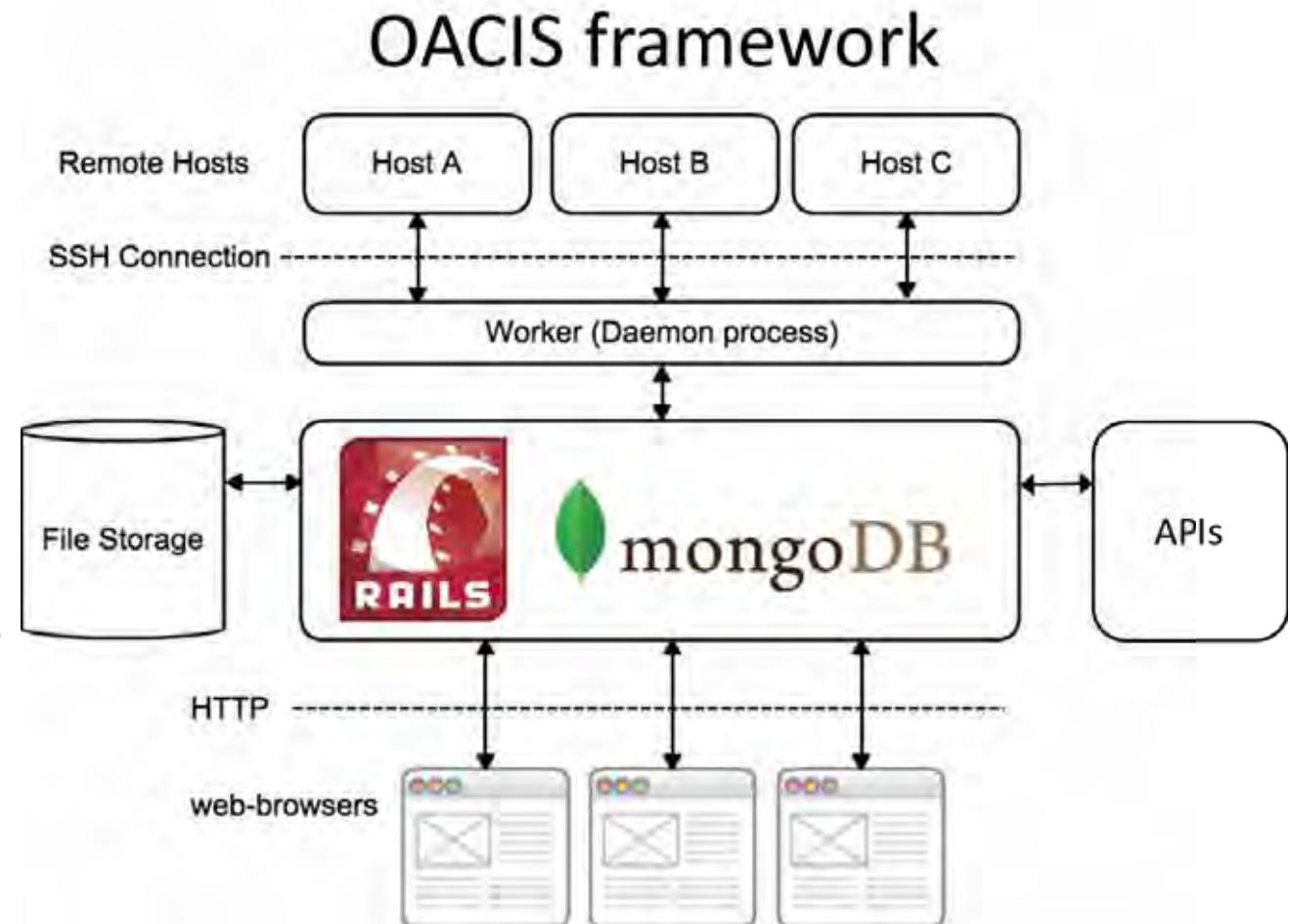
多様な条件の組み合わせを一括管理。

➤ **bridging:**

シミュレーションと分析の橋渡し

➤ **interactive:**

web による簡潔な操作。

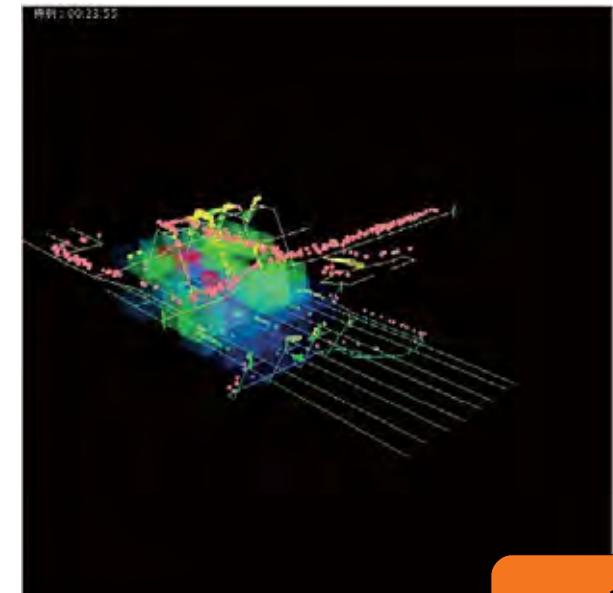


# 網羅的シミュレーションによる訓練設計支援

[山下・野田]

## ●ターミナル駅における有害物質からの避難

- ▶複合施設であるため、複雑な指示・情報伝達系統
  - 訓練設計の難しさ
- ▶担当者ヒアリングにより、10箇所の重要な判断ポイントを選定
  - 1024ケースについて網羅的に分析



デモ

# 判断ポイント

## ●在来線

- ▶有毒物質の覚知
- ▶他組織への連絡
- ▶避難誘導開始
- ▶列車運行停止

## ●新幹線

- ▶避難誘導開始
- ▶列車運行停止

## ●私鉄

- ▶避難誘導開始
- ▶列車運行停止

## ●消防対応

- ▶連絡・出動

各ポイントで 拙速 vs 巧遅

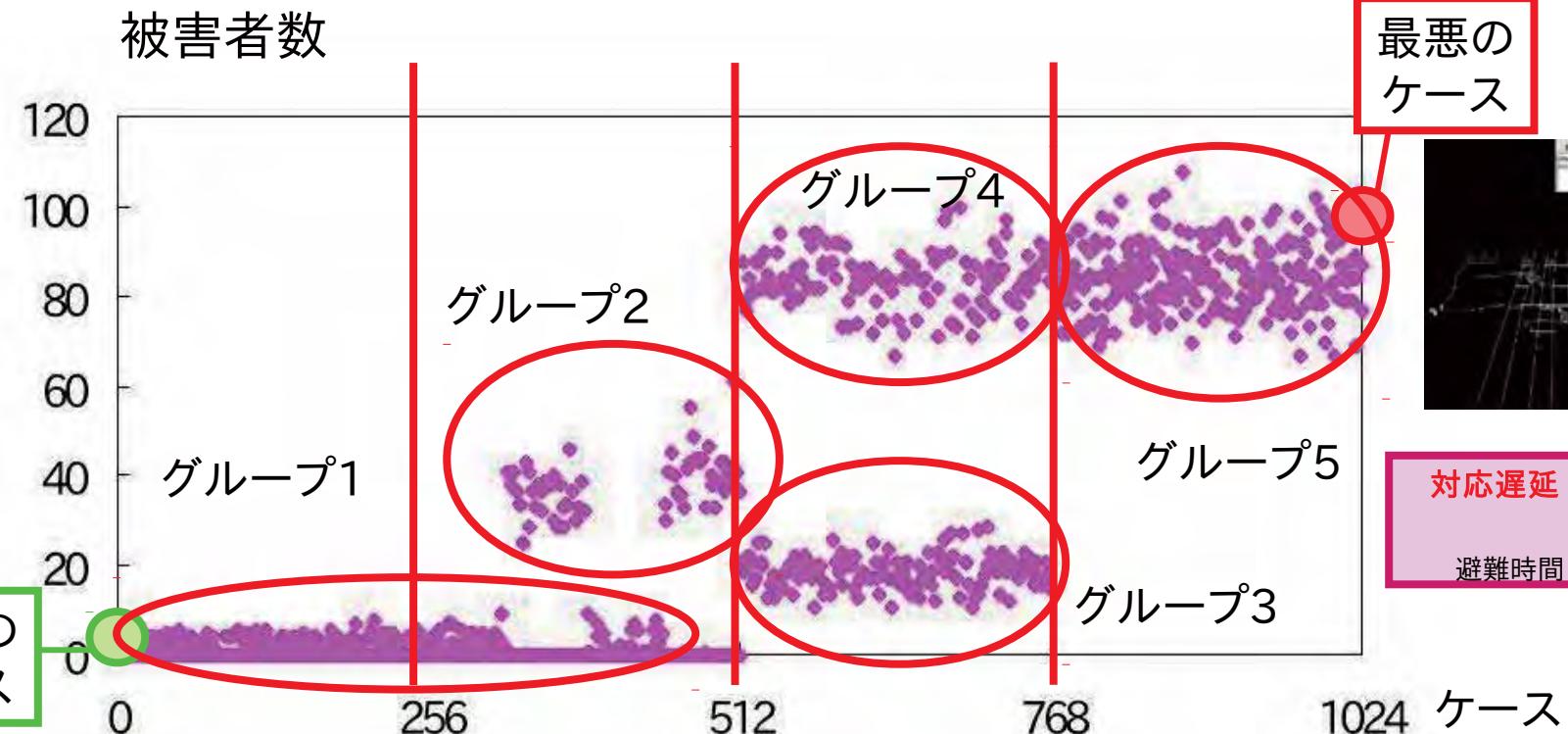
拙速:不十分な情報でも判断

巧遅:確認等を行い確実な判断

「巧速」が良いのはわかっているが、完璧はありえない。

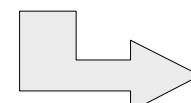
# 1024通りのケースの網羅的分析

## 被害状況による グループ分け



迅速対応

被害数 軽症: 1822	中等症: 112	重症: 0
避難時間: 38 分		



訓練の重点化選択の指標

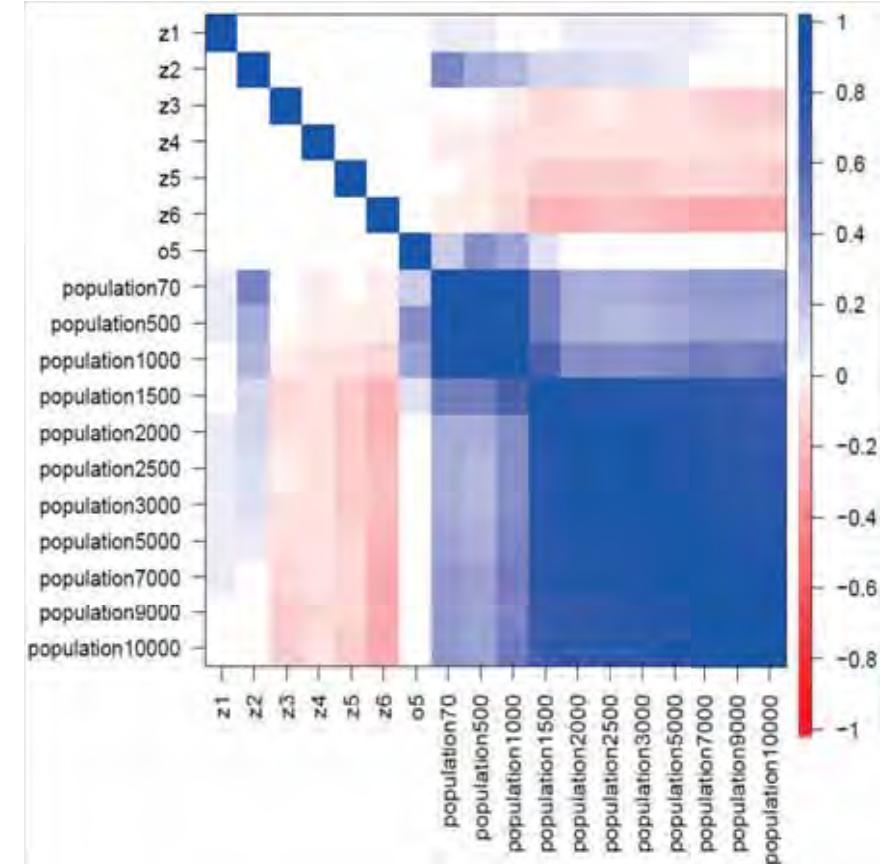
消防への連絡  
列車運行停止

# 避難人口相互の避難効率の相関

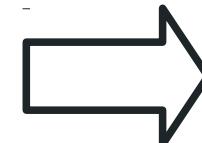
by Yamashita, Matsushima(AIST), Uchitane (Riken)



目的地選択 2187通り×避難者数12通り = **26,244通り**



各方策の効果は、  
避難人口によってかなり異なる

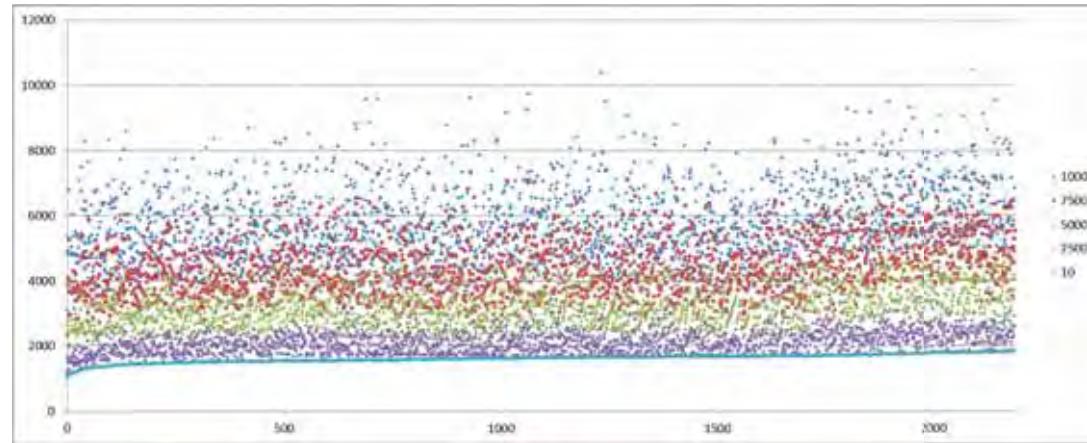


避難規模により、  
複数の方策の準備が必要

# Cases sorted by Evac. Time.(2)

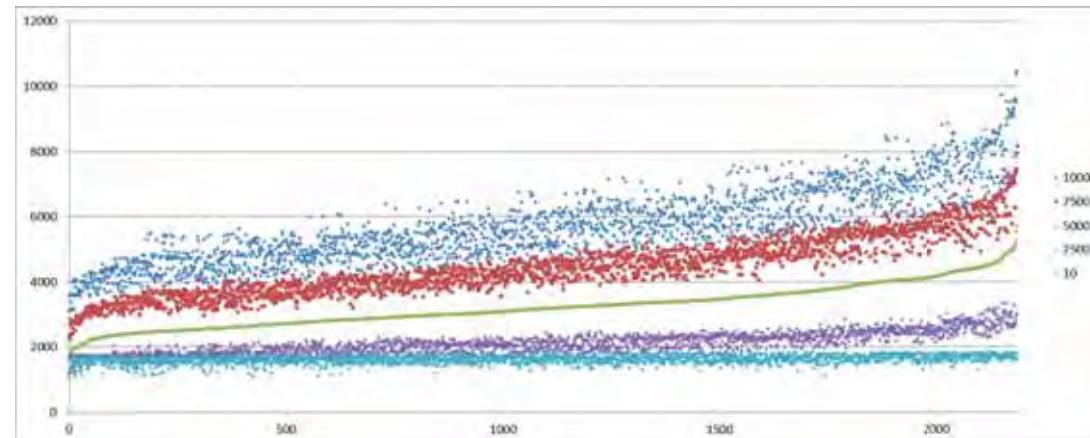
人口=10人でケースを整列

by T. Yamashita(AIST)



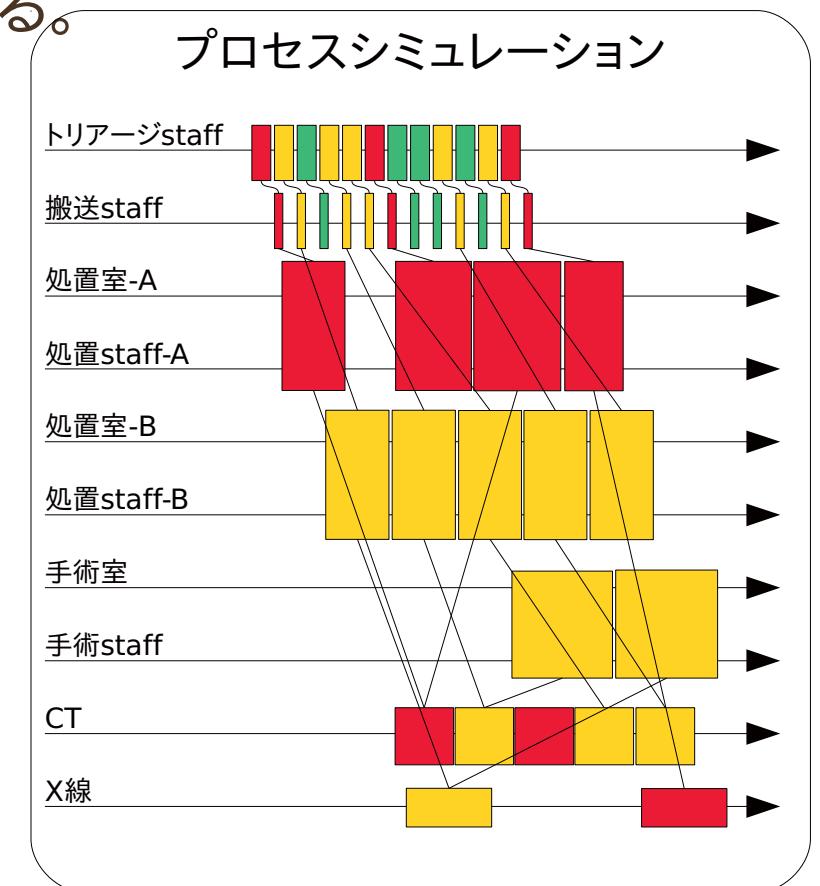
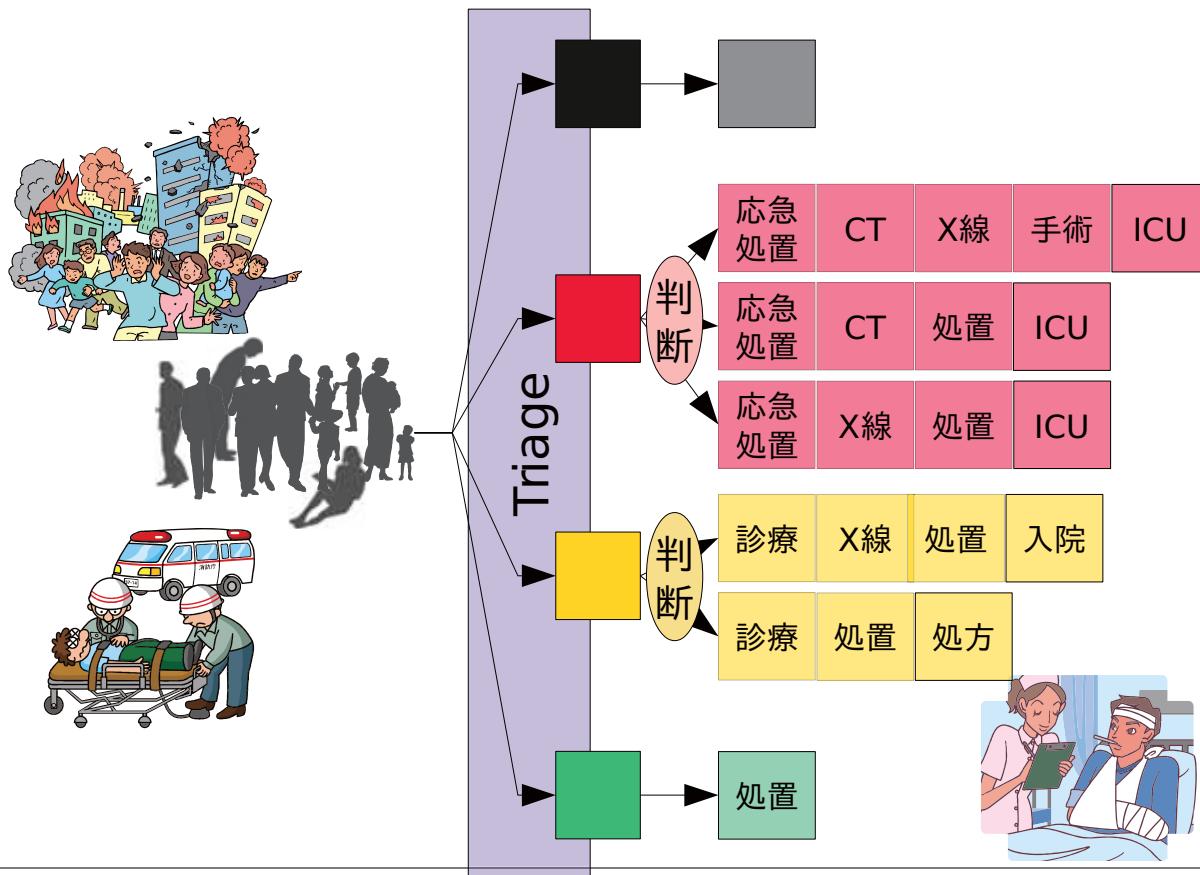
人口=5000人でケースを整列

**Yamashita Method**



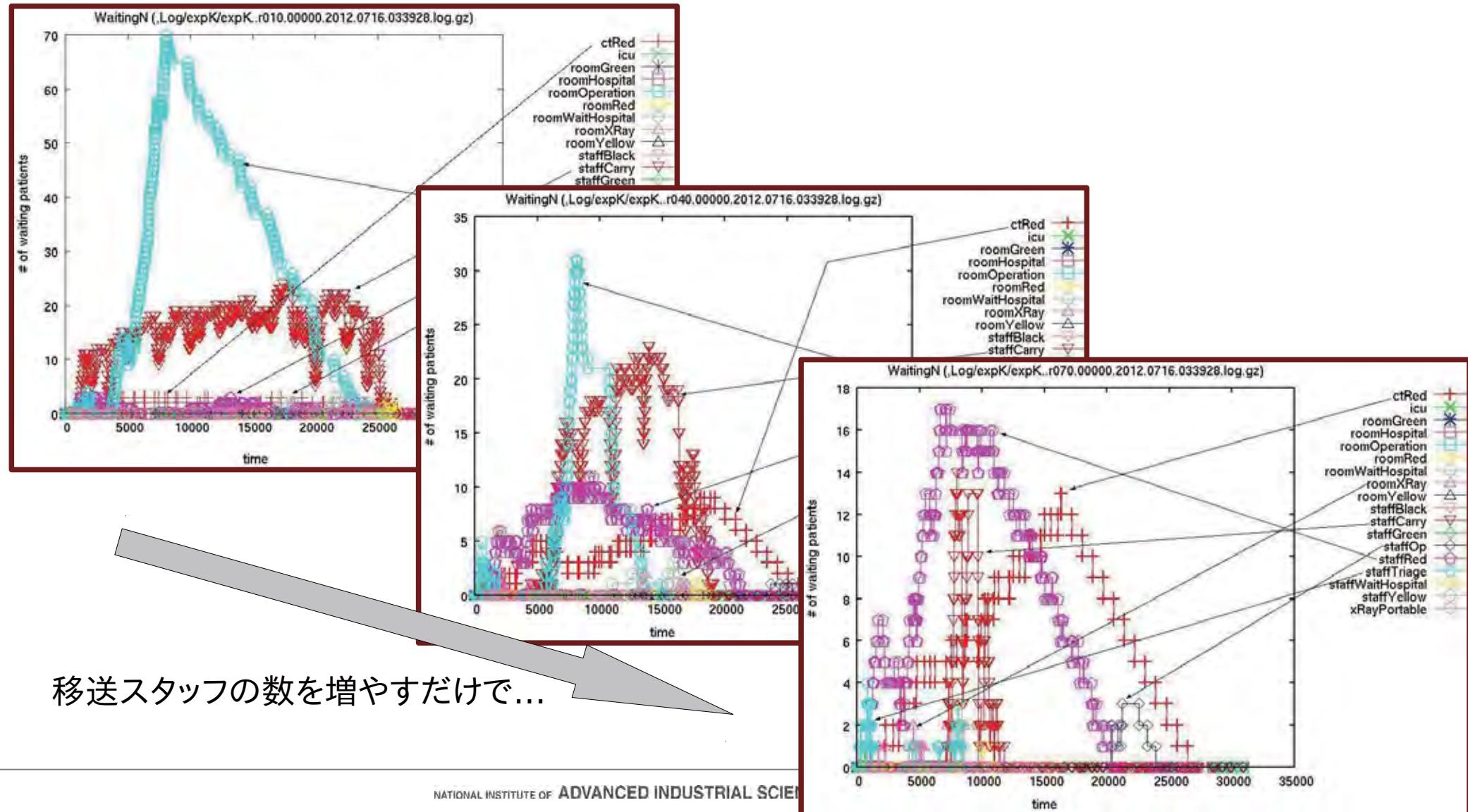
# 非常時救急医療プロセスシミュレーション

- 大災害時等に災害対策拠点病院で実施されるトリアージおよびそれに基づく治療の改善を支援するため、治療行為プロセスをモデル化し、シミュレーションによりボトルネック発見や運用方針を・多角的・工学的に検証する方法を提供する。



# 医療プロセスとボトルネック

●詰まっている場所は本当にボトルネックなのか？

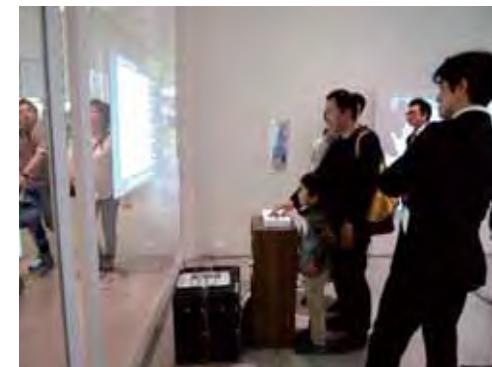


# NIGECHIZU SIMULATOR

- 津波到来までに住民を逃がすシミュレーションゲーム
  - プレイヤーは街の防災担当者として道路補強・除雪箇所を選択
    - 目的: 住民の避難完了時間の短縮
  - 事前に OACISを用いて27,225通りを計算
- 出展業績6件(予定2件)
  1. 金沢21世紀美術館「3.11 以後の建築」
    - 2014年11月1日 - 2015年5月10日
    - 延べ利用者数:約8000人
  2. G空間EXPO 2014:
    - 2014年11月13日 - 15日
  3. 産総研一般公開
    - 2015年7月18日
  4. 日建設計NSRIフォーラム
    - 2015年7月28日
  5. CEATEC 2015
    - 2015年10月7日-10日
  6. 水戸芸術館
    - 2015年11月1日 – 2016年1月31日



NIGECHIZU SIMULATOR

金沢21世紀美術館での  
展示の様子日建設計NSRIフォーラムで  
向井千秋さんも体験

# 金沢市大野町周辺の津波避難

## • 背景

- 日本海沖地震による津波のリスク
- 避難経路の閉塞の危険性
- 逃げ地図プロジェクトとの連動
  - ・金沢21世紀美術館への出展

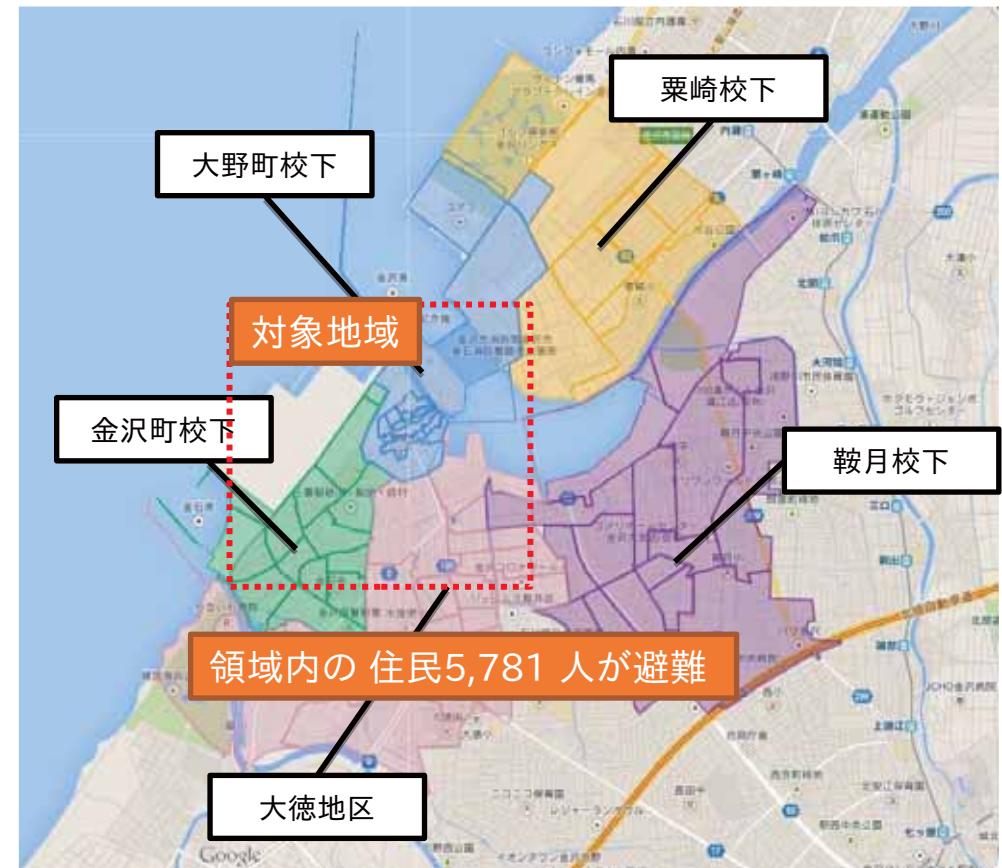
## • 目的

- 地震に対する備え
  - ・道路(橋)閉塞候補の事前補強
  - ・除雪箇所
- 避難完了時間への影響?

## • 概要

- 金沢市大野町周辺の5,781人
- 海抜2m以上の場所に避難

16



# シミュレーションの条件設定

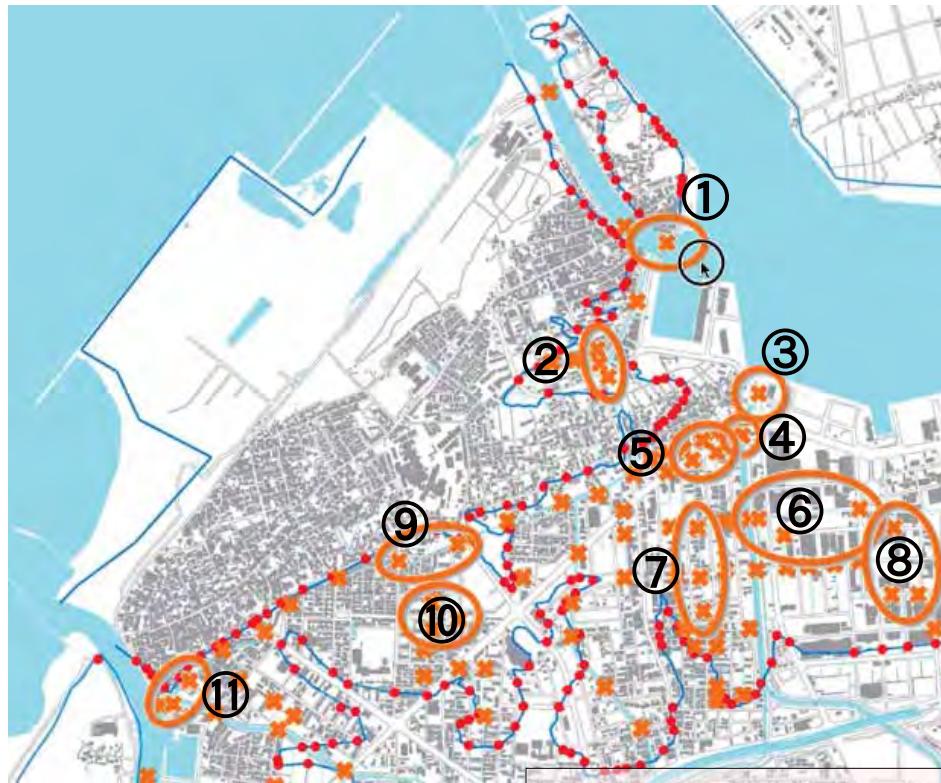
## 条件1:橋の補強

河川・暗渠にかかる橋 11箇所から補強対象となる3箇所を選択  
(11C3=165 通り)

$$\rightarrow 165 \text{ 通り} \times 165 \text{ 通り} = 27,225 \text{ 通り}$$

## 条件2:除雪

除雪対象道路11箇所から除雪対象となる3箇所を選択  
(11C3=165 通り)

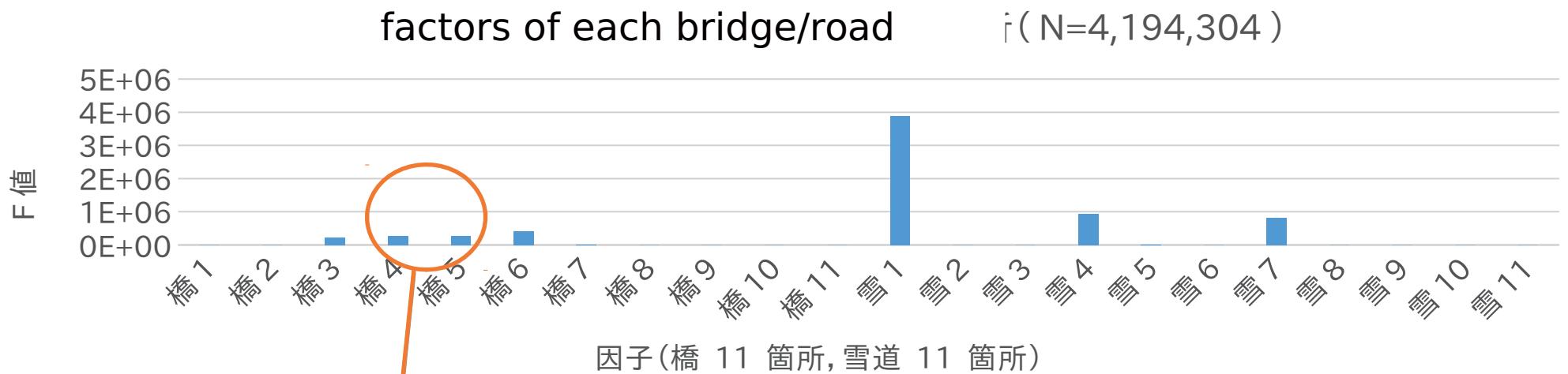


金沢市大野町で実施された「逃げ地図ワークショップ」で決定



# Results

- Run whole (4,194,304) cases using OACIS framework.
  - using 120 CPU in AIST and 200 CPU in Riken.
  - takes about one month.
    - during the execution, we had several power off of machines because of maintainance.



Bridge 4 and 5 were found as important factors to affects evacuation results.

(In analysis of small scale, they are not detected as important factors.)

